

Bij 9B/121/43

Verhoor in Londen
door overste Pinto

4 januari 1943

Verhoor van: HAGELAARS, Adrianus Josephus;
geboren te Oerle, gemeente Veldhoven (N.Br.)
5 Maart 1922, laatstelijk gewoond hebbende
te Oerle, Oude Kerkstraat 58; van beroep
monteur, die op 18 Februari 1942 uit Neder-
land is vertrokken, op 26 November 1942 in
Engeland is aangekomen, en zich ahier
meldde op 7 December 1942, komende van de
R.V.P.S.

Vader : Franciscus. Sigarenmaker voor
eigen rekening.
Adres: Oude Kerkstraat 58,
Oerle.

Moeder : Wilhelmina Jansen. Zelfde
adres.

Broeder : Johannes. Oud 26 jaar. Ge-
trouwd met Henrika Vollenberg.
Machine bankwerker in Valkens-
waard.

Zusters : Maria. Oud 25 jaar. Getrouwd
met Herman Arends. Werkt thans
op het vliegveld Eindhoven in
de "munitions-verwaltung".
Catharina. Oud 23 jaar. Thuis.
Wilhelmina. Oud 22 jaar. Ge-
trouwd met Wilhelmus Grootjens.
Monteur bij het Gemeentebedrijf
Eindhoven.

Verloofde : Petronella van den Huijgevoort.
Wonende te Knegsel bij Eind-
hoven.

Beroep : Monteur.

Godsdienst : R.Katholiek.

Talenkennis: Nederlandsch, een weinig
Fransch en Duitsch.

Politieke : Te jong om zich voor den inval
richting met politiek te bemoeien; was
nooit lid van eenige politieke
bond of vereeniging.

Lagere

Lagere school in Cerle, daarna Ambachtschool in Eindhoven. Verliet deze toen hij 16 jaar oud was en ging werken in de garage van Daniels in Bladel (N.Br.) tot October 1938. Ging toen werken in de garage Riemersma, Eindhoven, tot November 1939. Kwam daarna in een garage in Hilvarenbeek, bij Tilburg waar hij tot den ival werkzaam was.

Was inmiddels goedgekeurd voor dienst bij het N.O.I.L. en zou 19.5.'42 als vrijwilliger in dienst gaan. Was thuis gedurende den oorlog in Holland. Werkte na de capitulatie eenigen tijd in de garage Bottram, in Borsel, tot November 1941 en daarna 11 weken op het vliegveld Eindhoven.

Reeds in het midden van 1941 had hij met zijn boezemvriend MEULENBROEKS (thans in Curacao) het plan opgevat naar Engeland te vluchten. Zij probeerden om met de een of andere organisatie in contact te komen, doch dit lukte niet.

Van een kloosterbroeder kreeg hij in Januari 1942 de wenk, eens met Thomas van den BOOMEN in Wintelroe, te gaan praten. Dit bleek een jonge boer te zijn, die soldaat was geweest en ook van plan was te vluchten. Hij had het adres van Baronesse Helena SCHOENMAEKERS, Bergstraat 59, Ambij bij Maastricht, een dame van ongeveer 45 jaar, ongehuwd. Zij gingen deze dame bezoeken in het begin van Januari 1942, doch zij achtte toen den tijd nog niet rijp. Zij liet zich echter overhalen, toen zij merkte, dat de jongens vast bezloten waren en vroeg hen na een paar weken terug te komen. Zij gaf hen den opdracht, ieder fl.150.- mede te brengen, welke zij dan tegen Fransch en Belgisch geld zou wisselen. Hagelaars en van der Boomen kregen ieder fl.150.- van hun ouders, doch Meulenbroeks moest alles wat hij verkoopbaar had (fiets enz.) verkoopen en kon slechts fl.120.- realiseren.

Op 17.2.'42 gingen van der Boomen en hij weer naar Ambij. Hier legde de Baronesse de fl.30.-, die te kort waren er bij en wisselde al het geld in 600 Belgische Franken en 12.000 Fransche Frankon om. Zij werden toen ook aan haar broer voorgesteld, die hun den weg voorschreef waarop zij over de Belgische grens en tot Parijs konden komen en hen ook een adres in Parijs gaf.

Zij keerden weer terug en op 18.2.'42 om 4.30 uur 's morgens gingen zij met z'n drieën per fiets (Meulenbroeks op een geleende), naar Hapert en vandaar naar de grens; zij passeerden deze tusschen Reusel en Aarendonok, zocals het hun was aangeduid. Van Aarendonok per tram naar Antwerpen, via Turnhout. Van Antwerpen per trein naar Brussel. Na een paar uur wachten, per trein naar Tournai. Van Tournai te voet naar Lille. Passeerden de douane controle. Zij sliepen dien nacht in een afgebroken huis in Beziers.

Van Lille per trein naar Parijs; geen pas-controle. Om 12.30 uur 's middags in Parijs aangekomen, gingen zij een kerk binnen en vroegen een priester hun aan te geven hoe zij naar het hun opgegeven adres konden komen. Zij

werden

werden hier per Metro heengebracht, maar de persoon in kwestie, een tolk, was met verlof vertrokken. Hij heette Jean HENDRIKS; het adres heeft Hagelaars vergeten.

Zij gingen toen naar het Gare de Lyon en namen 's avonds den trein naar Tonnerre. Zij kwamen hier middernacht aan, doch besloten te blijven zitten en stapten pas uit den trein in Les Laumes. Hier gingen zij eerst onder een goederenwagen zitten en Meulenbrooks ging op verkenning uit. Na eenige minuten kwam hij terug en kloppen zij over een laag hek (dit was diep in den nacht). Na wat rondlopen kwamen zij bij een wegwijzer, die den weg naar Flavignies aangaf. Zij gingen toen te voet via Flavignies naar Vit-taux, waar zij in een cafe uitrustten. Van hier namen zij een bus naar Dijon. Hier gaven zij een barman 300 frs. om zonder registratie nachtverblijf te verschaffen, hetgeen hij ook deed. Den volgenden avond, per trein naar Dole. Hier sliepen zij in een oude, verlaten spoorweg waggon. Den volgenden morgen, een Zondag, gingen zij eerst naar de Mis. Uit de kerk gekomen, werden zij door een jonge dame, die had gezien, dat zij vreemdelingen waren, aangesproken. Haar naam is onbekend. Deze gaf hun een weg aan over de demarcatieline. Dit was over Chissy. Zie liepen hierheen en kwamen om 4 uur 's middags aan en brachten hier eenige tijd in een cafeetje door. Zij vroegen de waardin, of zij wist hoe zij over de grens konden komen. Hierop haalde deze waardin er een zekere Marcel l'Eglise bij. Deze man woonde vlak bij de demarcatieline, nam hen mede naar zijn boerderij en liet hen in het hooi slapen. Den volgenden morgen hielp hij hen inderdaad de lijn over. Zij liepen naar Chamblay, waar zij van l'Eglise een cafeetje hadden opgekregen, waar zij verder geholpen zouden worden.

In dit cafe werd hen aangeduid hoe zij bij Cunant de Fransche douane-post voorbij konden komen, en dit gelukte zonder ongelukken. Zij liepen naar Mont St.Voivre, waar zij de bus namen naar Lons-les-Saulmiers. Van hier gingen zij per trein naar Lyon, doch er was een controle in den trein en zij werden gearresteerd en naar het politiebureau in Lyon gebracht. Een uur later werden zij onder geleide naar Macon gebracht, waar zij door een Surete ambtenaar verhoord werden en voor de keus gesteld werden: Duitschland of het Vreemdelingenlegioen. Zij kozen het laatste en werden toen naar de kazerne gebracht. Den volgenden dag werden zij naar Marseille gestuurd. Zij stegen echter in Lyon uit om daar den heer LABOTTE te bezoeken; dit was hun door Baronesse SCHOENMAEKERS opgedragen. Deze heer bleek echter twee maanden tevoren te zijn overleden en zij besloten hun reis naar Marseille voort te zetten. In Marseille gingen zij naar het kamp St.Martin, waar zij drie dagen bleven. Dien Zondag vroegen zij permissie naar de kerk te gaan, doch gingen in plaats van dit te doen naar het Nederlandsche Consulaat

Consulaat, waar zij met den heer BLIEK spraken. Hij waarschuwde hen, niet voor het Legioen te teekenen, maar den volgenden dag weg te loopen en naar het Consulaat te komen.

Zij vluchtten nog dienzelfden avond naar het Nederlandsche Consulaat, doch werden hier door een gendarme gearresteerd, naar het politiebureau gebracht en zwaar mishandeld.

Werden daarna naar de gevangenis gebracht, waar zij 3 dagen bleven zitten. Zij werden toen losgelaten en gingen weer naar het Consulaat vanwaar zij door den heer van IENNEF naar het Nederlandsche kamp in Toulouse werden gestuurd. Zij kwamen hier op 4.3.'42 aan. Hier bleven zij ongeveer een maand. Daarna werkten zij 4½ maand bij de Ecole Supérieure d'Agriculture in Furpa bij Toulouse. Daarna weer een maand in het Centre d'Accueil.

Op 30.9.'42 vertrokken zij in een convooi van Toulouse naar Madrid, waar zij 2 dagen woonden in het Hotel Oporto. Van hier gingen zij naar Cadix, waar zij ingescheept werden op 6.10.'42 op de "Cabo de Buena Esperanza" naar Curacao. Aankomst te Curacao 25.10.'42.

Ingescheept 30.10.'42 als machinist aan boord van de Belgische tanker "Laurent Meeuws", via New York naar Avonmouth, waar hij 26.11.'42 aankwam. Vandaar naar de R.V.P.S.

Een flinke, openhartige en moedige jongen, mijns inziens welkome betrouwbaar.

Londen, den 4den Januari 1943.

Pinto
(O.Pinto.)

202

W. P. van Wamelo
Model nr. 86.
Ad art. 85, § 1.

Contrôlenummer : 3335

Voor echtheid gewaarmerkt :
25 - 1 - 19

Ingedeeld bij : P-DEPOT

G.D. Koninklijke Nederlandsche Brigade "Princess Irene"

Contrôlelijst betreffende : Hagelaars, Feuringklasse: 9

Adrianus Josephus

Rang : g.d.

Bijzondere functie :

Lichting : 1.43. Gemeente van inschrijving : Lotingsnummer :
Onder de wapenen getrouwen tot Engeland



Aanteekeningen uit het stamboek No.

Vader : Franciscus
Moeder :
Wilhelmina Jansen.

Geboren te Oerle. N.Br.

Op 5.3.22.

Lengte 1 m mm

Merkbare teekenen : Geene.

Burgerlijke staat : Ongehuwd.

Verdere aanteekeningen.

Kerkelijke gezindte : R.K.
Beroep : Monteur.
Genoten onderwijs : M.C.-amb. school
Taille of maat : overjas , pantalon
veldjas , helm , schoenen
gasmasker
Bij ziekte of overlijden daarvan mededeeling te doen
aan : ...

Persoonlijk huisadres :

Aantal straflijsten :

STAAT VAN DIENST

1	2	3	4
Ingelijfd en ingedeeld bij het Detachement Londen op	25.1.43.		

De Administrateur

← A. Hagelaars!

BIJZONDERE AANTEEKENINGEN

8.2.43. over naar K.N.B "Sr. Jreui"
 en ingedeeld bij de A.Comp.Depot.
 9-3-43 overgeplaatst naar Comandots
 lev.en bet. t/L. 9-3-43
 29-3 op cursus

April

6-4 terug van cursus

Mei

24/5/43 op cursus

Juni

7-6 terug van cursus
 12 t/m 13-6 per.verlof

Juli

Geene

Augustus

31-7 t/m 7-8 op cursus
 21-8 t/m 27-9 per.verlof

September

2 t/m 10 op oerning

Dec 43 naar Indië

15 Aug 44 terug

18 t/m 31 Aug verlof

4-9 vertrokken als bijwachter van G.K.H. P. van Bommel

5-10 gedood in actie te Nuland.

? Nuland

Zie vervolgveld nr.